 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


PROPOSICIÓN No. _____ DE _____

Tema: Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 ***“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”.***


Conforme al artículo 85 del Reglamento Interno del Concejo de Bogotá, me permito presentar **PROPOSICIÓN ADITIVA** al Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024, ***“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”.***

En la **PORTE III. PROGRAMA DE EJECUCIÓN DEL PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL**, **adiciónese** el siguiente Artículo:

TIPO/ARTÍCULO	TEXTO PARA ADICIONAR	RAZÓN DE LA ADICIÓN
Nuevo Artículo.	Artículo XXX. COMPONENTE RURAL Y REGIONAL DE LA RED DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS URBANO-RURAL-REGIONAL. La Administración Distrital, a través de la Secretaría Distrital de Planeación y la Secretaría Distrital de Movilidad, y en coordinación con la Agencia Regional de Movilidad, definirá y publicará, en un término de un (1) año a partir de la entrada en vigencia de este acuerdo, el componente	Las dinámicas sociales y económicas en el contexto regional implican grandes retos de movilidad entre Bogotá y sus municipios vecinos; además, en cuanto al transporte público, sus externalidades parecen estar llevando a los usuarios a migrar a otros modos, tales como la moto o el vehículo particular, que suponen ineficiencia en el uso de la infraestructura vial y aumento de la inseguridad vial. Todo esto significa, y lo vemos cada día, más trancones y accidentes en las vías de la ciudad y en los

 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

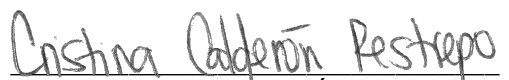
	<p>Rural y Regional del Mapa CU-4.4.1 del POT Vigente, que comprende el Sistema de Movilidad - Red del Sistema Transporte público de pasajeros urbano-rural-regional.</p> <p>El componente Rural y Regional incluirá, entre otros aspectos, las rutas, infraestructuras y proyectos asociados a la Red del Sistema Transporte público de pasajeros urbano-rural-regional, por fuera del perímetro urbano de la ciudad.</p>	<p>desplazamientos para entrar y salir de ella.</p> <p>A propósito, en Bogotá ya se ha fijado una meta, y es que antes de finalizar la vigencia 2035 se desmonte la infraestructura de soporte transitoria o temporal del SITP o dicha infraestructura migre a permanente. Además, como posible marco de decisión articulada, se tiene la Región metropolitana Bogotá - Cundinamarca y la Agencia Regional de Movilidad.</p> <p>Considerando la mala percepción y demanda del SITP por la ciudadanía, su derivado y creciente déficit financiero, el horizonte al año 2035 para desmontar su infraestructura transitoria o migrarla a permanente, y a partir de las funciones y alcances regionales de las entidades de movilidad del Distrito o en coordinación con la Agencia Regional de Movilidad cuando entre en operación; es necesario fijar acciones concretas y cronogramas para su cumplimiento, todo esto para garantizar el esencial servicio de transporte público.</p>
--	--	--

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

		<p>Con este diagnóstico, la revisión de la normativa, y aprovechando la oportunidad de tomar decisiones administrativas y técnicas en este Plan de Desarrollo, proponemos estos artículos y las metas que se deriven para mejorar las condiciones y proyectar la operación del SITP en el ámbito de la Región metropolitana Bogotá - Cundinamarca.</p>
--	--	--

Cordialmente,

Firma


H.C. CRISTINA CALDERÓN RESTREPO
PARTIDO NUEVO LIBERALISMO